

Tio rijregelaar

Bestnr. 27 50 38

Installeren van de rijregelaar

Positie van de rijregelaar in het model

Monteer de rijregelaar zo ver mogelijk van de ontvanger. Gebruik hiertoe dubbelzijdig plakband of klittenband.

De stroomkabel naar de motor en de accu en de dunne stuurkabels moeten zo ver mogelijk van de antennekabel geïnstalleerd worden (de antennekabel moet direct van de ontvanger naar de antennehouder gaan).

Monteer de dikke stroomkabels niet in de nabijheid van de antenne en andere dunne draden, om interferenties te voorkomen.

De antenne moet direct uit de ontvanger in de antennebehuizing en naar boven uit het model geleid worden. Probeer niet onderdelen van het model als antenne te gebruiken!

Plaats de rijregelaar op een manier, zodat de ventilatielucht over de koelribben kan stromen. Dit vermindert het gevaar van uitschakeling vanwege oververhitting.

Overtuig u ervan, dat uw motor uitgerust is met twee (2) motor-condensatoren (0,1uF) – één vanaf de minpool en één vanaf de pluspool.

Bedrading van de rijregelaar in het model

De rijregelaars worden vanaf fabriek geleverd met een Tamiya-stekker en ronde stekkers. (Sommige hoogvermogen-versies worden geleverd met soldeersteunpunten en losse draden)

Kleurcodering voor de kabel:

Zwart = accu -ve, rood = accu +ve, blauw = motor -ve, geel = motor +ve

STEEDS VAN DE ACCU AFKOPPELEN, WANNEER GEEN BEVEILIGING AANWEZIG IS:

Aansluitingen ontvangerkabel

De ontvangerkabel op de rijregelaar is een JR-type, zie tabel hieronder. Voor sommige ontvangers moet de rode en de bruine kabel in de stekker omgeruild worden.

RECEIVER TYPE	SIGNAL POSITION 1	+VE POSITION 2	-VE POSITION 3
FUTABA, SANWA, KO	White/Blue	Red	Black
HI-TEC	Yellow	Red	Black
JR, GRAUPNER, KYOSHO	White/Orange	Red	Brown
ACOMS	Yellow	Red	Black
AIRTRONICS	White/Orange	Black	Red

LET OP! Bij gebruik van een externe ontvangeraccu moet u eerst de rode kabel van de ontvangerkabel van de rijregelaar verwijderen. Wanneer u in uw model meer dan één rijregelaar met een externe ontvangeraccu gebruikt, moet u de rode kabel van alle rijregelaars afhalen. Wanneer u in uw model meer dan één rijregelaar zonder externe ontvangeraccu gebruikt, moet u controleren, dat er alleen aan één rijregelaar een rode kabel aangesloten is.

Alle rijregelaars zijn uitgerust met een 1,5 A BEC, indien niet anders vermeld.

SET-UP

Voordat u met de set-up begint, moet u de rijregelaar aansluiten. (let er op dat de oranje signaalkabel naar binnen wijst, wanneer u de ontvangerkabel op de ontvanger aansluit).

Afstellen van de rijregelaar met uw zender

1. Let er op, dat de gashendel en de gas-trim zich in de neutrale positie bevinden.

OPMERKING: wanneer u de vanaf fabriek gemonteerde accu-aansluiting verwijdert heeft, moet u op de juiste polariteit letten.

2. Verbindt nu de rijregelaar met uw accupack en schakel de rijregelaar met den AA/UIT-schakelaar in. De rode, groen en blauwe LED's gaan 2 seconden knipperen. (Dit is het set-up-venster. Wanneer u eenmaal op de toets drukt, zolang de LED's knipperen, start u de set-up. Wanneer de LED's 2 seconden lang knipperen en u heeft niet op de toets gedrukt, werkt de rijregelaar met de daarvoor ingestelde waarden)

3. Druk na een keer knipperen van de LED's op de SET-toets. Hierdoor wordt de neutrale positie ingesteld. De groene LED brandt.

4. Schuif nu de gashendel in de voorste positie en ga dan terug in de neutrale positie (hierdoor wordt de maximale vooruit-snelheidspunt ingesteld. De rode LED brandt).

5. Trek nu zo lang de rode LED brandt de gashendel in de maximale rem-/achteruit-positie. Ga daarna terug in de neutrale positie. (Hierdoor wordt de maximale rem-/achteruit-punt ingesteld). De brandende LED's op de rijregelaar geven aan, dat hij zich in de neutrale positie bevindt.

De rijregelaar is nu klaar voor gebruik.

De afstelling is afgesloten en de rijregelaar drijft de motor aan!

Failsafe-modus

In de Failsafe-modus gaat de controller terug in de neutrale positie. Dit wordt door de rood knipperende LED aangegeven.

De Failsafe-modus wordt geactiveerd, wanneer er geen signaal is buiten de reikwijdte of als een verkeerd signaal ontvangen wordt.

Selectie accu-type

De rijregelaar kan met NiCd/NiMH en LiPo-accu's uitgerust worden.

Om te wisselen tussen de automatische NiCd/NiMH uitschakeling en de automatische LiPo-uitschakeling, moet u de SET-toets ingedrukt houden, voordat u de rijregelaar inschakelt. Schakel de rijregelaar met ingedrukte SET-toets in via de AAN-/UIT-schakelaar. De LED's wisselen tussen blauw en groen. Bij gebruik van NiCd/NiMH-accu's laat u de SET-toets los wanneer de groene LED oplicht. Bij LiPo-accu's laat u de SET-toets los wanneer de blauwe LED oplicht. De rijregelaar knippert met alle 3 LED's en gaat terug in de neutrale positie.

De blauwe LED blijft in de LiPo-modus permanent branden.

Selectie van de rem-modus (alleen Crawler-rijregelaar)

De Crawler-rijregelaar heeft twee rem-modi – ‚Standaard' en ‚Crawler'. De Crawler-Modus zorgt in de neutraalpositie voor de volledige remkracht. Hij vermindert ook de maximumsnelheid van de rijregelaar in beide richtingen.

Om te wisselen tussen de standaard- en de Crawler-modus, houdt u de SET-toets ingedrukt wanneer de rijregelaar zich in de neutraalpositie bevindt. De LED's wisselen tussen rood en blauw. Om de rijregelaar in de standaard-modus te gebruiken, laat u de SET-toets los wanneer de rode LED oplicht. Om de rijregelaar in de Crawler-modus te gebruiken, laat u de SET-toets los wanneer de blauwe LED oplicht. De rijregelaar is nu klaar voor gebruik.

Wat betekenen de LED's?

Wisselen tussen blauwe & groene LED – Selectievenster accu-type.

Wisselen tussen rode & blauwe LED – Selectievenster rem-modus.

Rode, groene & blauwe LED's knipperen voor 2 seconden – Afstelvenster.

Rode LED knippert - Failsafe-modus.

Rode & groene LED branden permanent – Neutraalstand in de NiCd/NiMH-modus.

Groene LED brandt permanent – Volledige voorwaarts-positie in de NiCd/NiMH-modus.

Rode LED brandt permanent – Volledige rem-/achterwaarts-positie in de NiCd/NiMH-modus.

Rode, groene & blauwe LED branden permanent – Neutraalstand in de LiPo-modus.

Groene & blauwe LED branden permanent – Volledige voorwaarts-positie in de Li Po-modus.

Rode & blauwe LED branden permanent – Volledige rem-/achterwaarts-positie in de LiPo-modus.