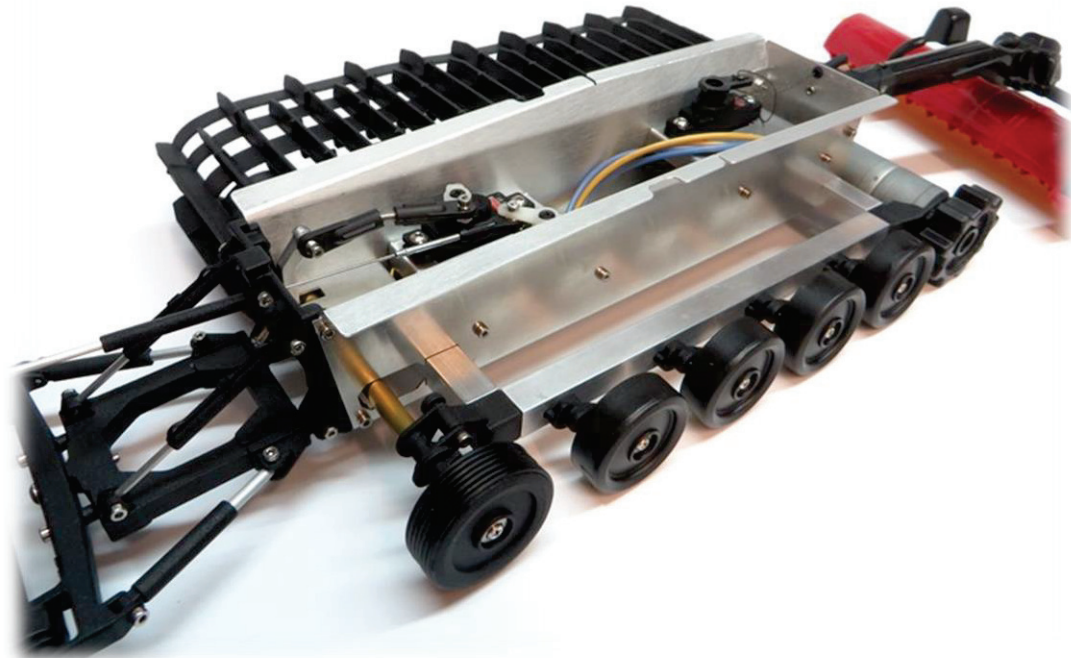


Bauanleitung

Dickie-Fahrgestell in 1:18



Stand: 05.04.2016

Benötigte Materialien:

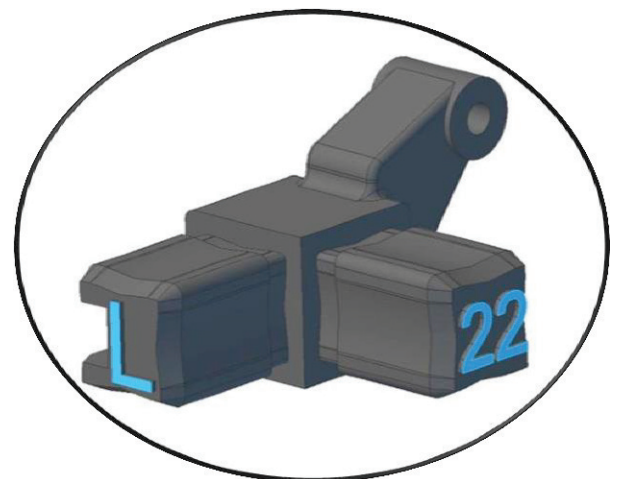
- Reiniger (z.B. Spiritus)
- Metallkleber (z.B. Loctite 435 oder UHU endfest)
- Spraydose Schwarz matt & Grundierung
- Schraubendreher (Innensechskant, Kreuz)
- Schleifpapier (z.B. 600er)
- LötKolben (Kabel an Motoren)

Achtung!

Alle Zusammenbauschnitte sollten vor dem Verkleben ausprobiert und auf ihre Passgenauigkeit überprüft werden. Gegebenenfalls Anpassungen vornehmen!

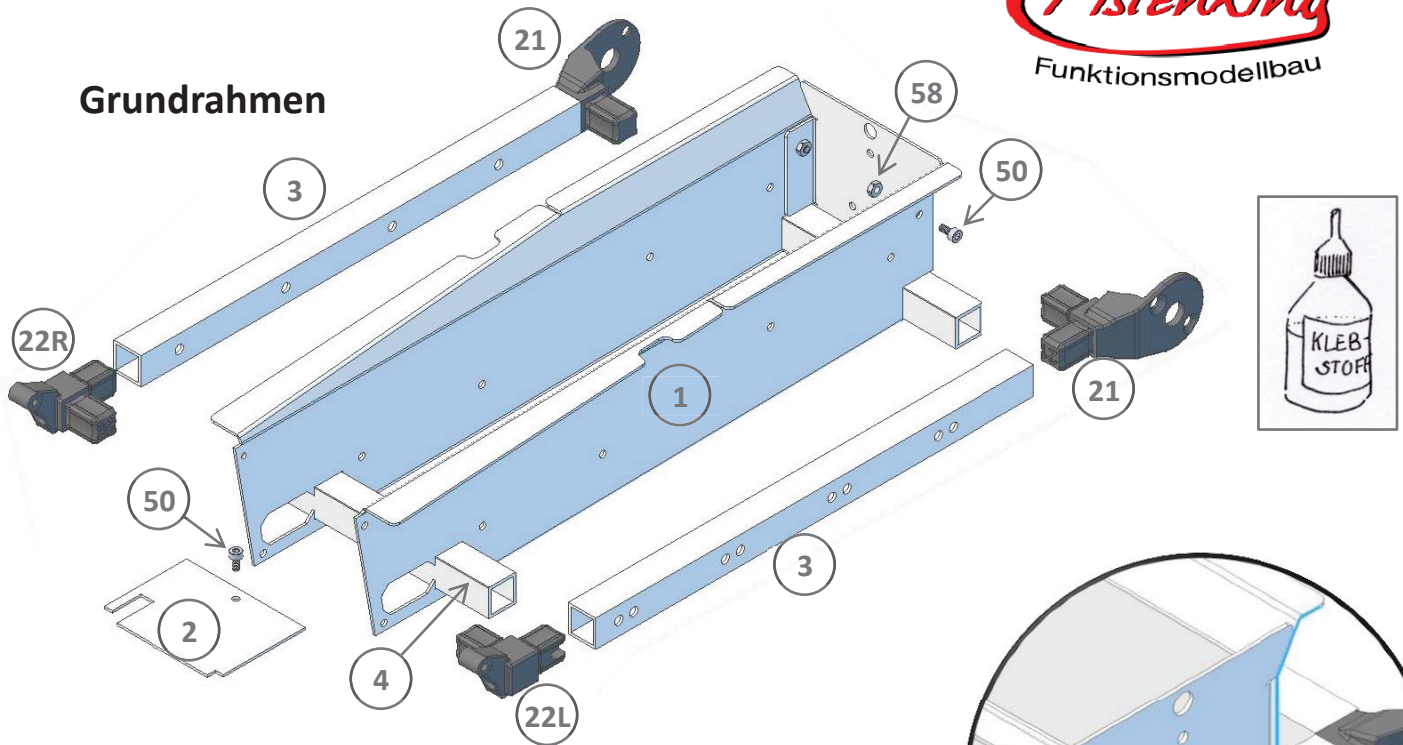
Vor dem Verkleben & Lackieren alle Teile anschleifen und mit geeignetem Reiniger (z.B. Spiritus) entfetten!

Wir empfehlen vor dem Lackieren in Schwarz matt eine geeignete Grundierung aufzutragen!

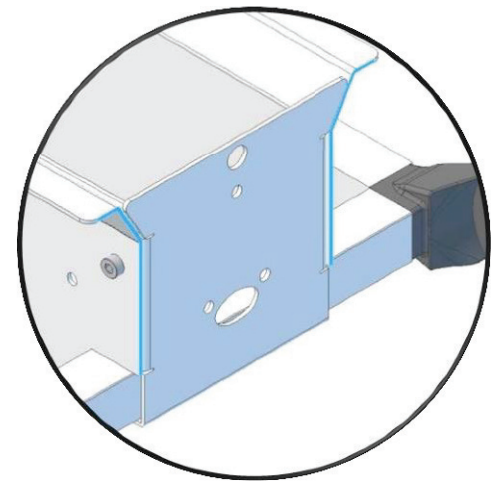


Die 3D-Druckteile sind bestmöglich beschriftet. Die Nummern stimmen auch mit der Stückliste überein!

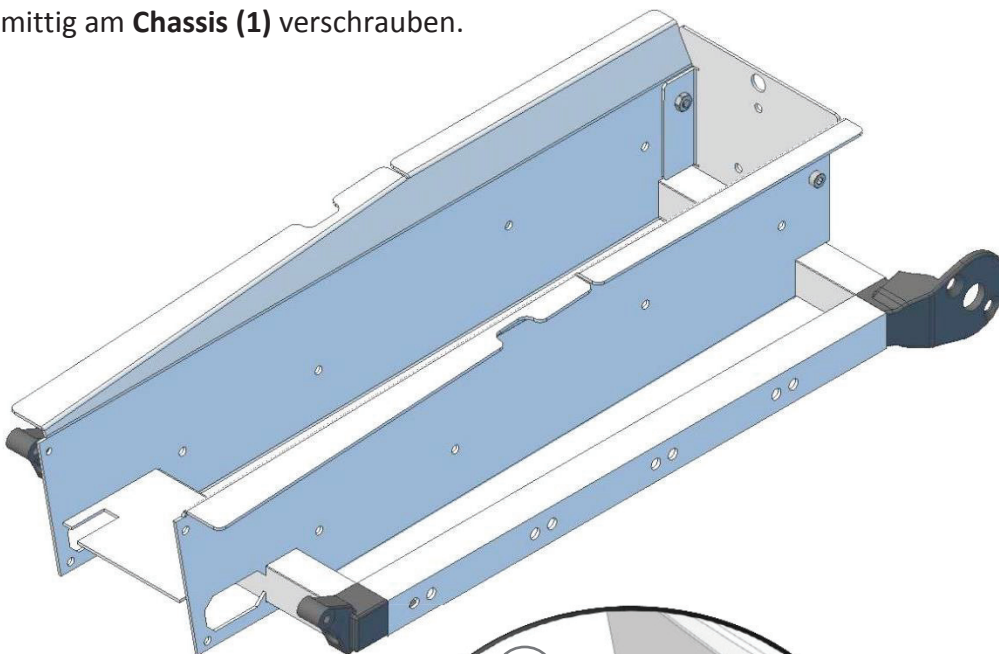
Grundrahmen



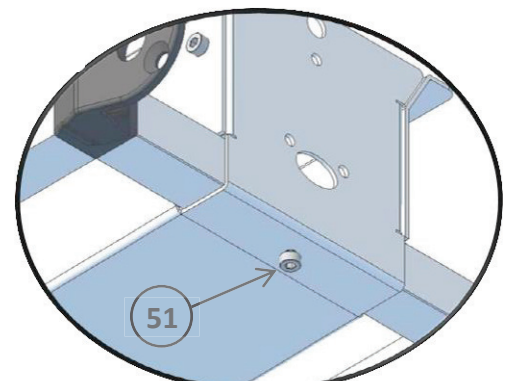
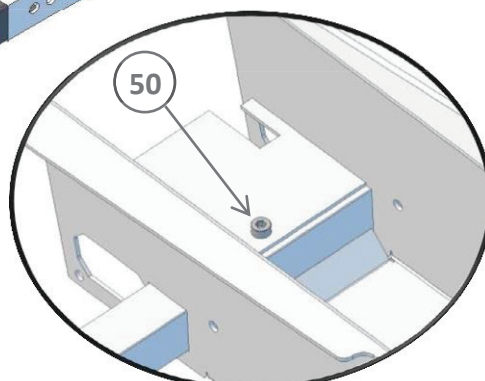
- Wenn nötig die Schnittkanten der **Rohre (3+4)** mit einer Feile **entgraten!**
- Während dem Zusammenstecken die **Teile 3, 4, 21 und 22 (L+R)** zu einem Rahmen verkleben.
- **Blechteil 2** noch **nicht verkleben!**
- Die eingeschobenen **Querträger (4)** mit zwei **Schrauben (50+51)** mittig am **Chassis (1)** verschrauben.



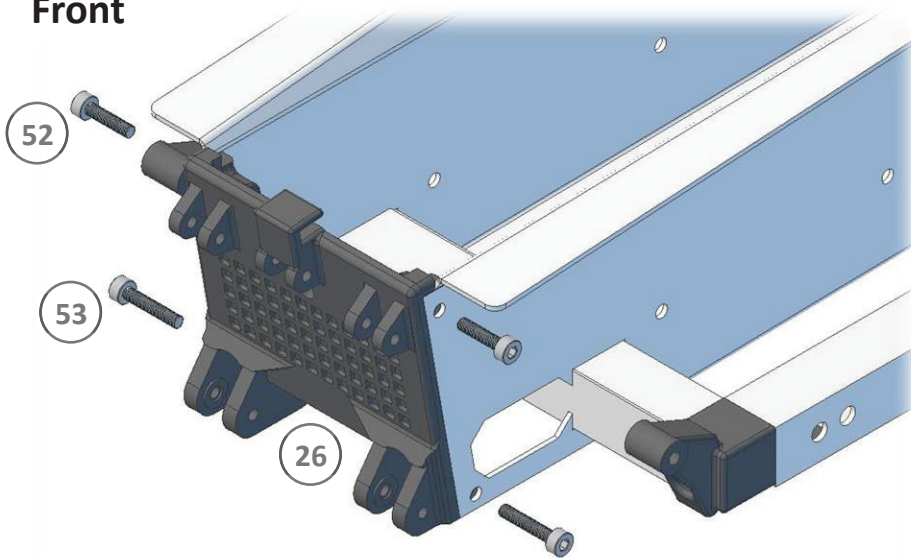
Heckblech muss bündig sein zu den blau markierten Kanten



58	50	51
2x	3x	1x



Front



52 53

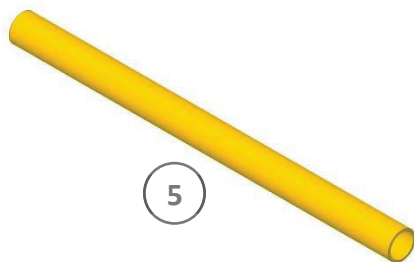


2x 2x

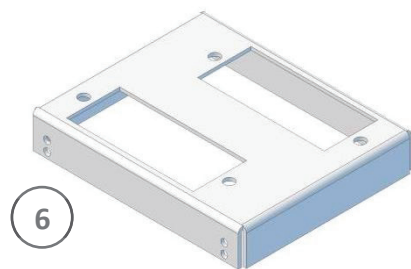


Jetzt wird auch
Blechteil 2 verklebt.

Nachdem der Kleber getrocknet ist, wird das Chassis in schwarz matt lackiert.
Zusätzlich werden auch das **Spannachsrohr (5)** und die beiden **Servohalter (6)** schwarz matt lackiert.
Zur besseren Verständlichkeit sind weiterhin sämtliche Abbildungen in Originalfarbe. (unlackiert)

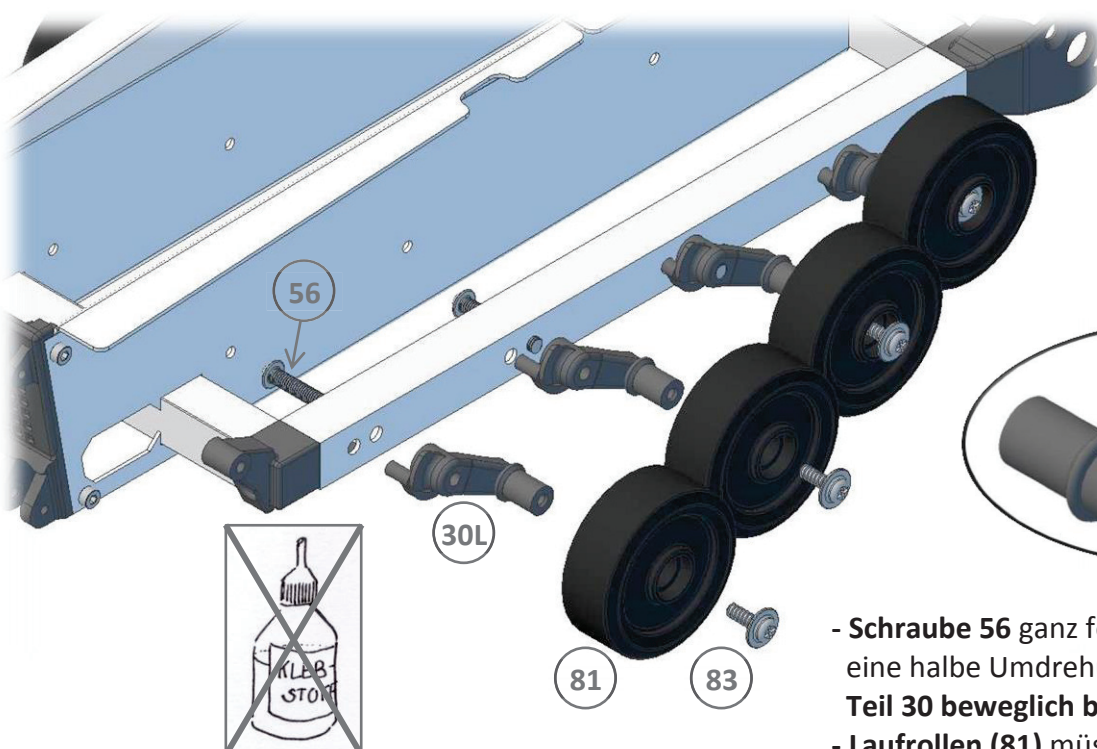


5



6

Laufräder an Schwinghebel montieren



56

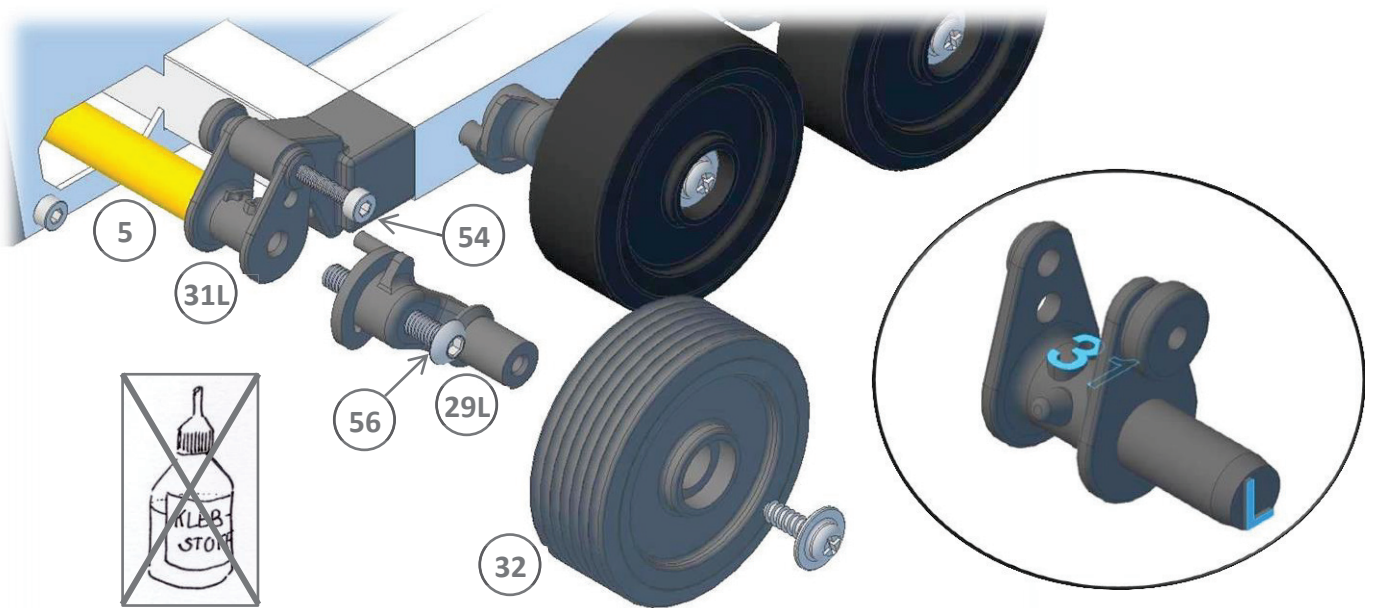


8x

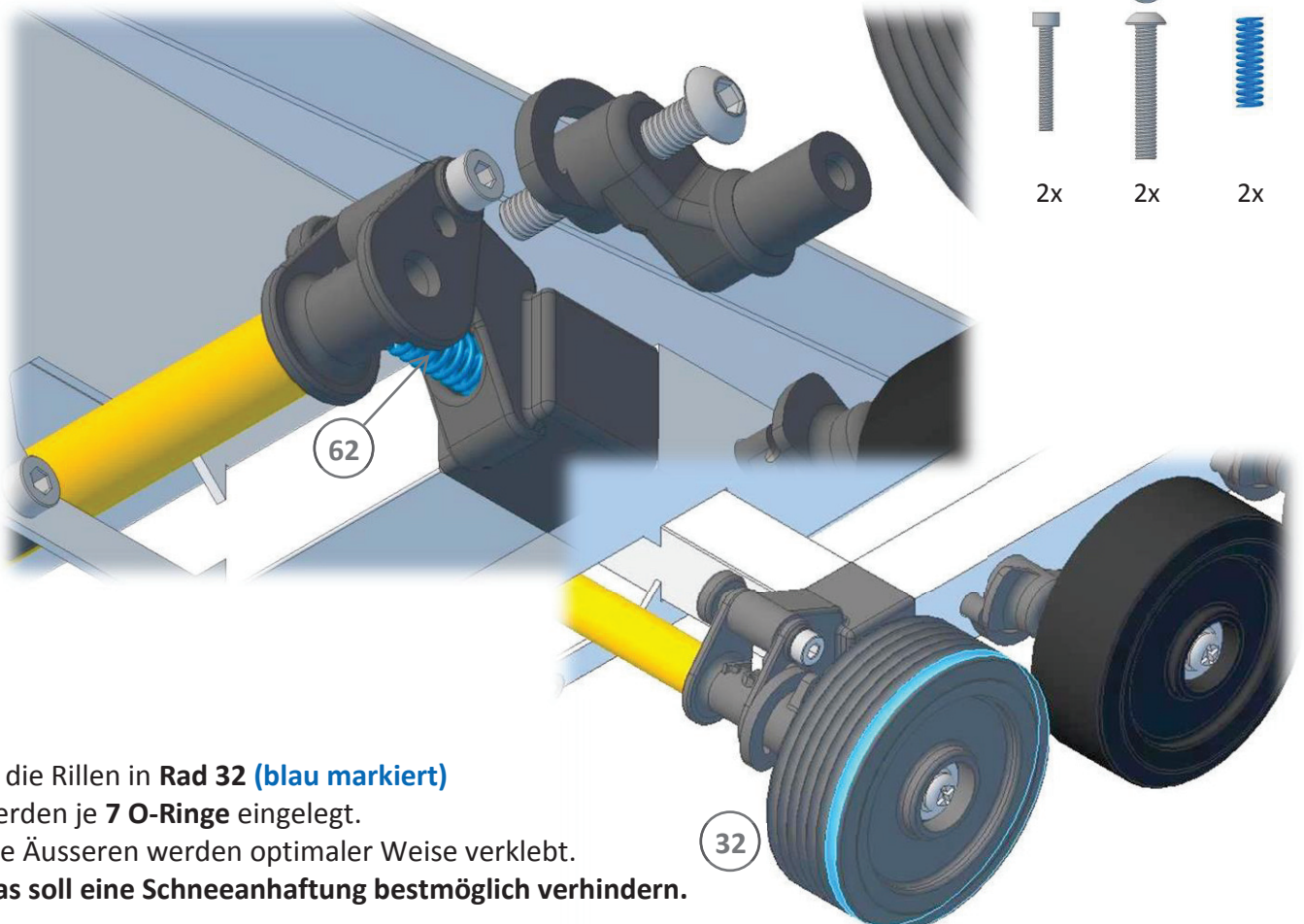
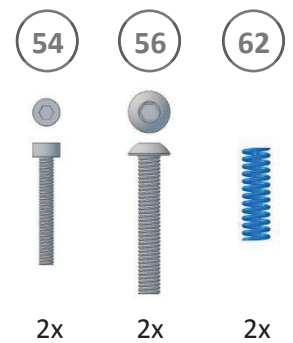


- Schraube 56 ganz festziehen und wieder eine halbe Umdrehung lösen, damit **Teil 30 beweglich bleibt.**
- Laufrollen (81) müssen frei drehen können!

Spannachse montieren

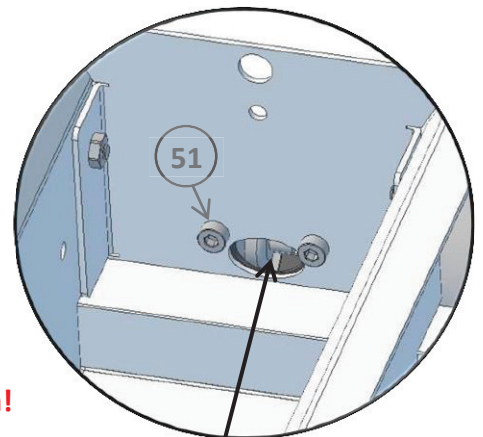
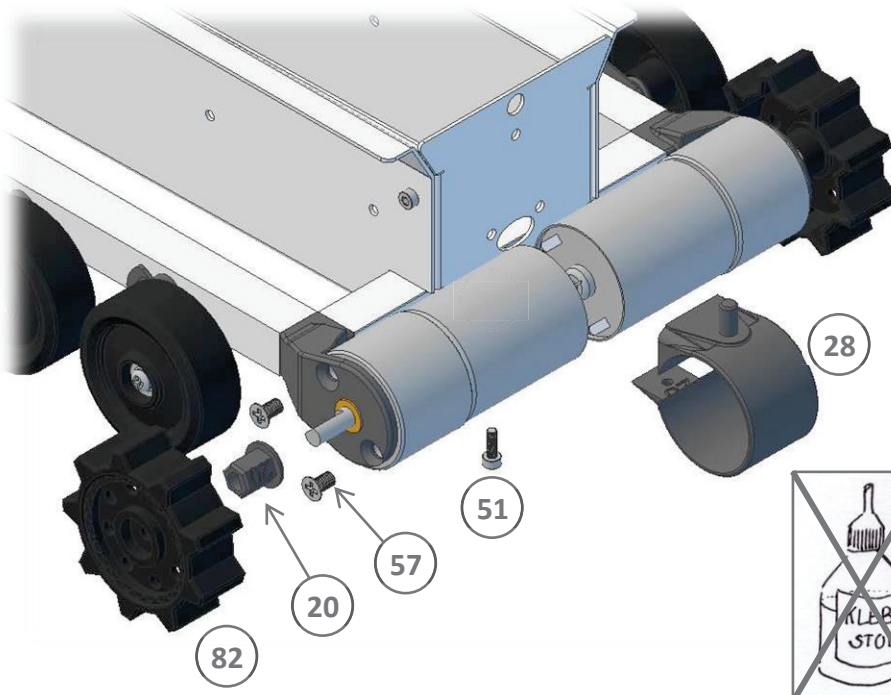


- **Schraube 56** ganz festziehen und wieder eine halbe Umdrehung lösen, damit **Teil 29** **beweglich bleibt**. **Teil 31** muss auch **beweglich** sein!
- **Spannachsrohr (5)** mit **Teil 31 (L+R)** gut verkleben.



- In die Rillen in **Rad 32 (blau markiert)** werden je **7 O-Ringe** eingelegt.
 - Die Äusseren werden optimaler Weise verklebt.
 - **Das soll eine Schneeanhaftung bestmöglich verhindern.**
- Es können als **Nachrüst-Set** zusätzliche O-Ringe für alle Laufräder bestellt werden.
(Art.Nr. Dickie-ORinge)

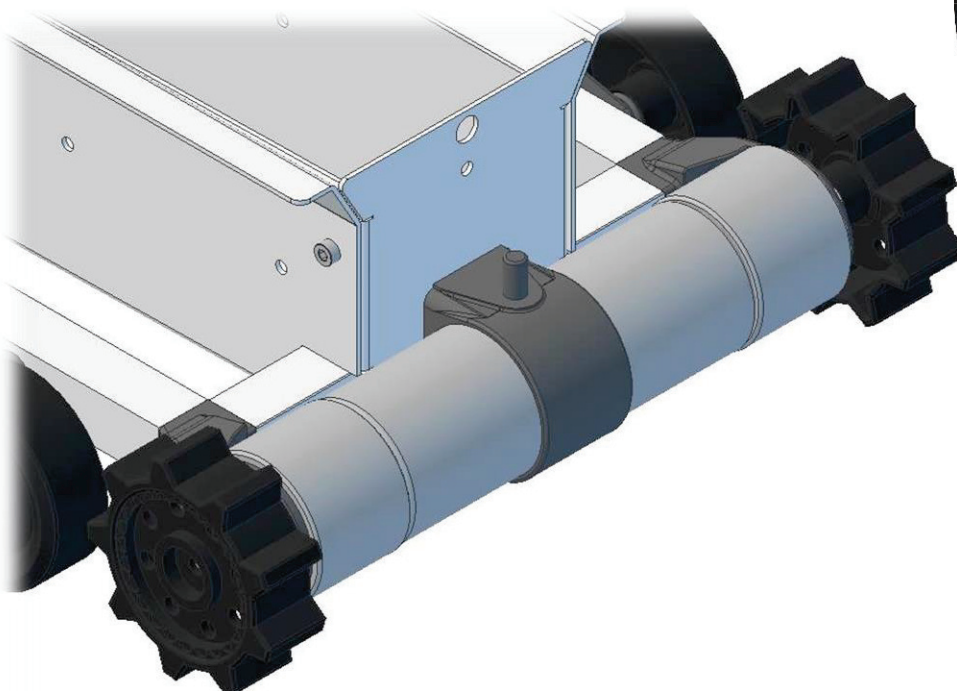
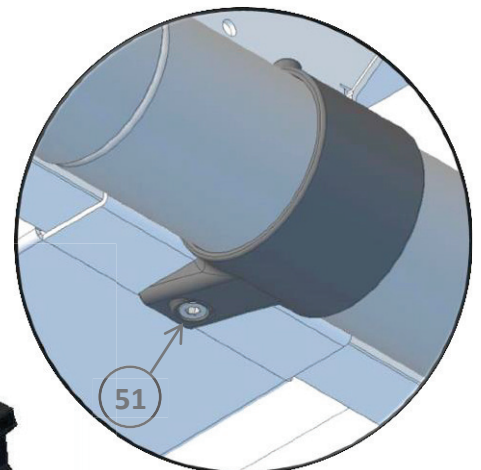
Antriebsmotor und Antriebsrad (Sternrad)



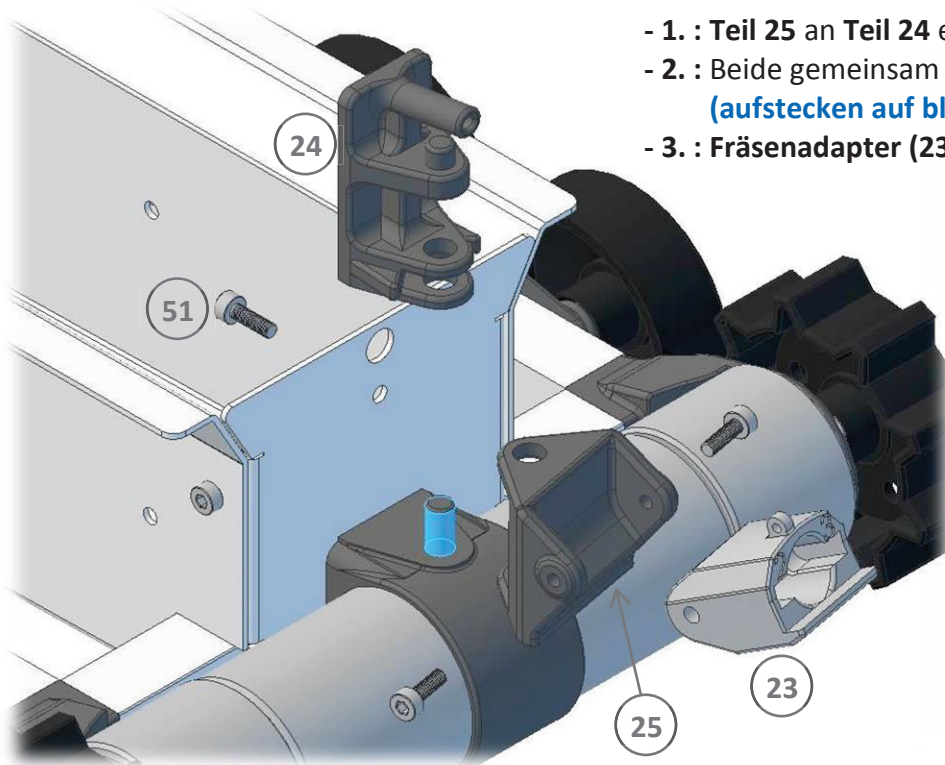
Motorhalter Mitte (28) keinesfalls verkleben!

Durchlass für Motorkabel

Sternrad (82) mit Adapter (20) verkleben.
Baugruppe anschliessend auf Motorwelle aufpressen.
Wenn nötig verkleben oder optimaler Weise mit den Madenschrauben eine geklemmte Verbindung schaffen.
Dazu muss im Sternrad eine Bohrung quer zur Motorwelle gebohrt und Gewinde geschnitten werden.



Fräsenarm mit Adapter

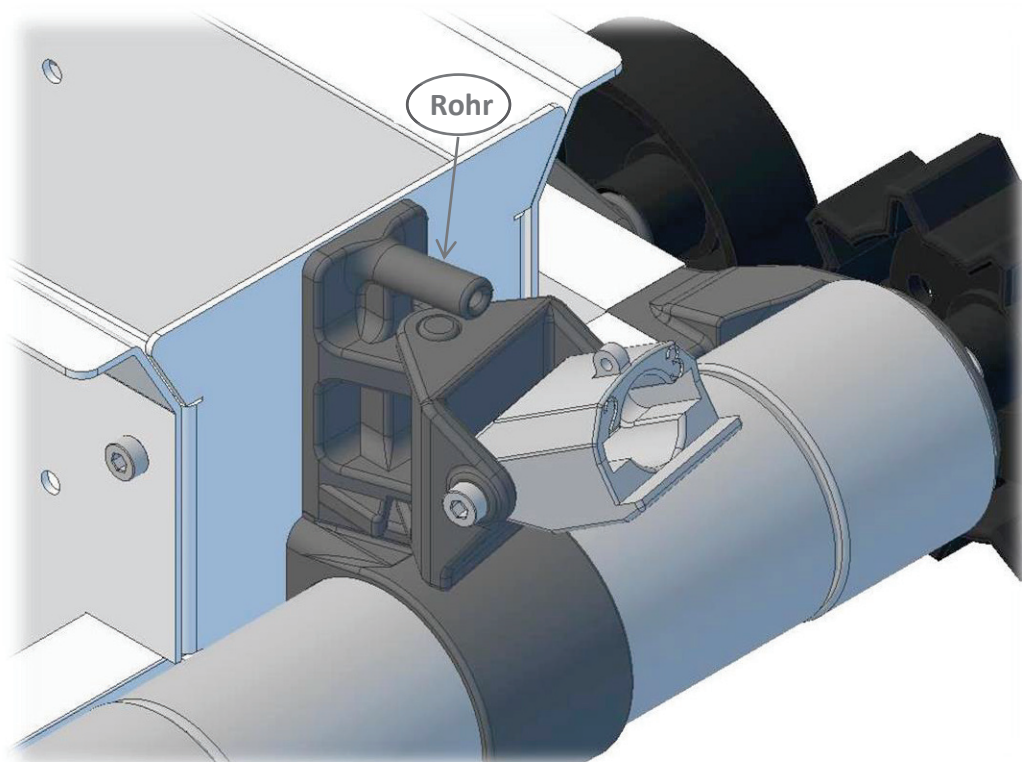


- 1. : Teil 25 an Teil 24 einhängen
- 2. : Beide gemeinsam an Fahrgestell montieren
(aufstecken auf blau markierten Zapfen)
- 3. : Fräsenadapter (23) mit Fräse an Teil 25 montieren

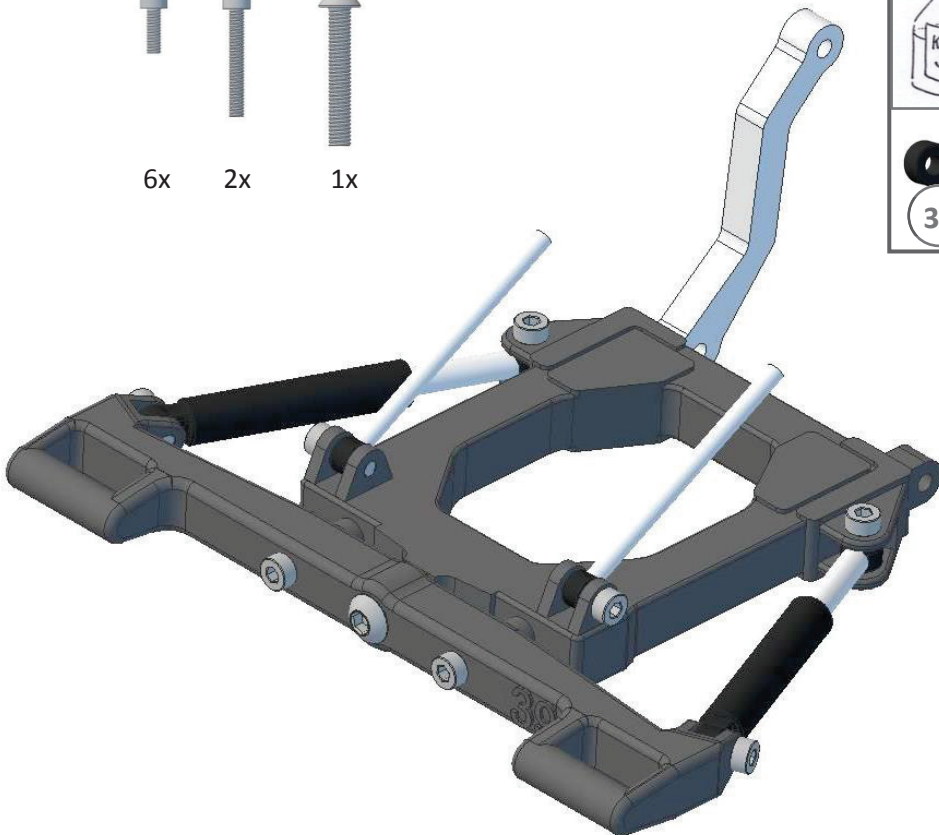
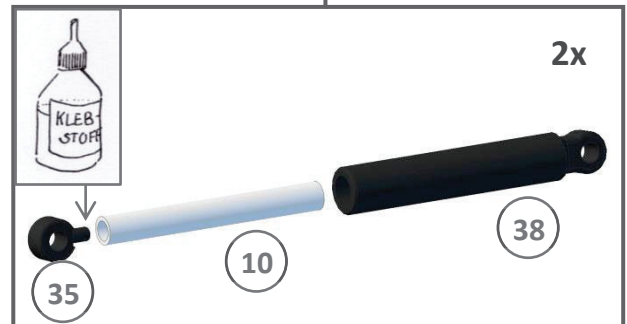
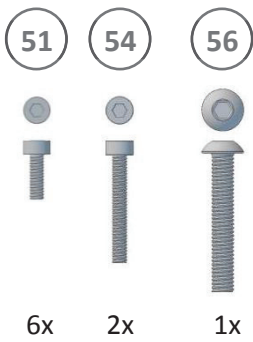
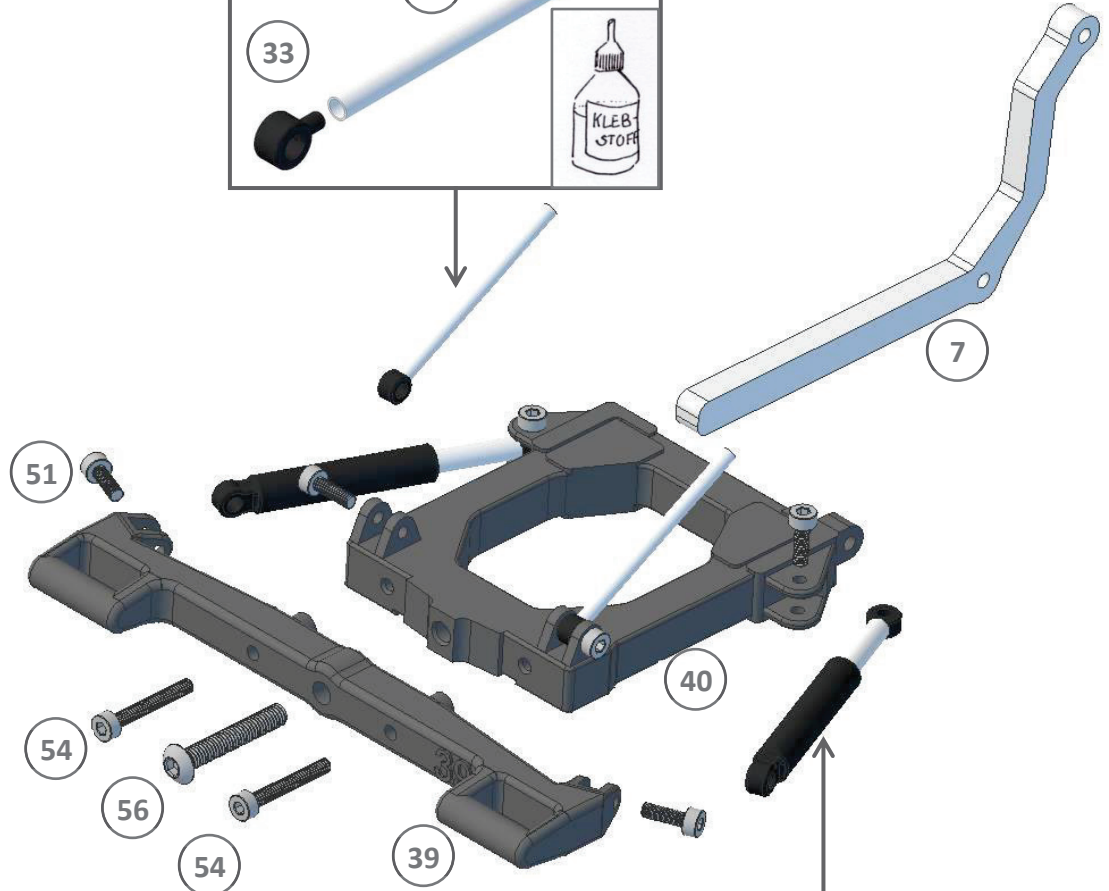
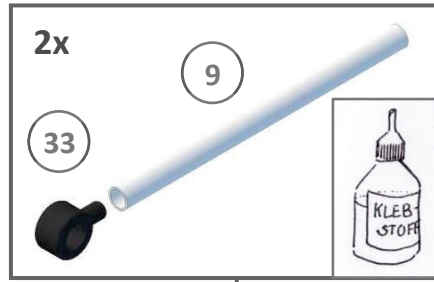


- Die Fräse wird ohne Anpassungen in Teil 23 verklebt.

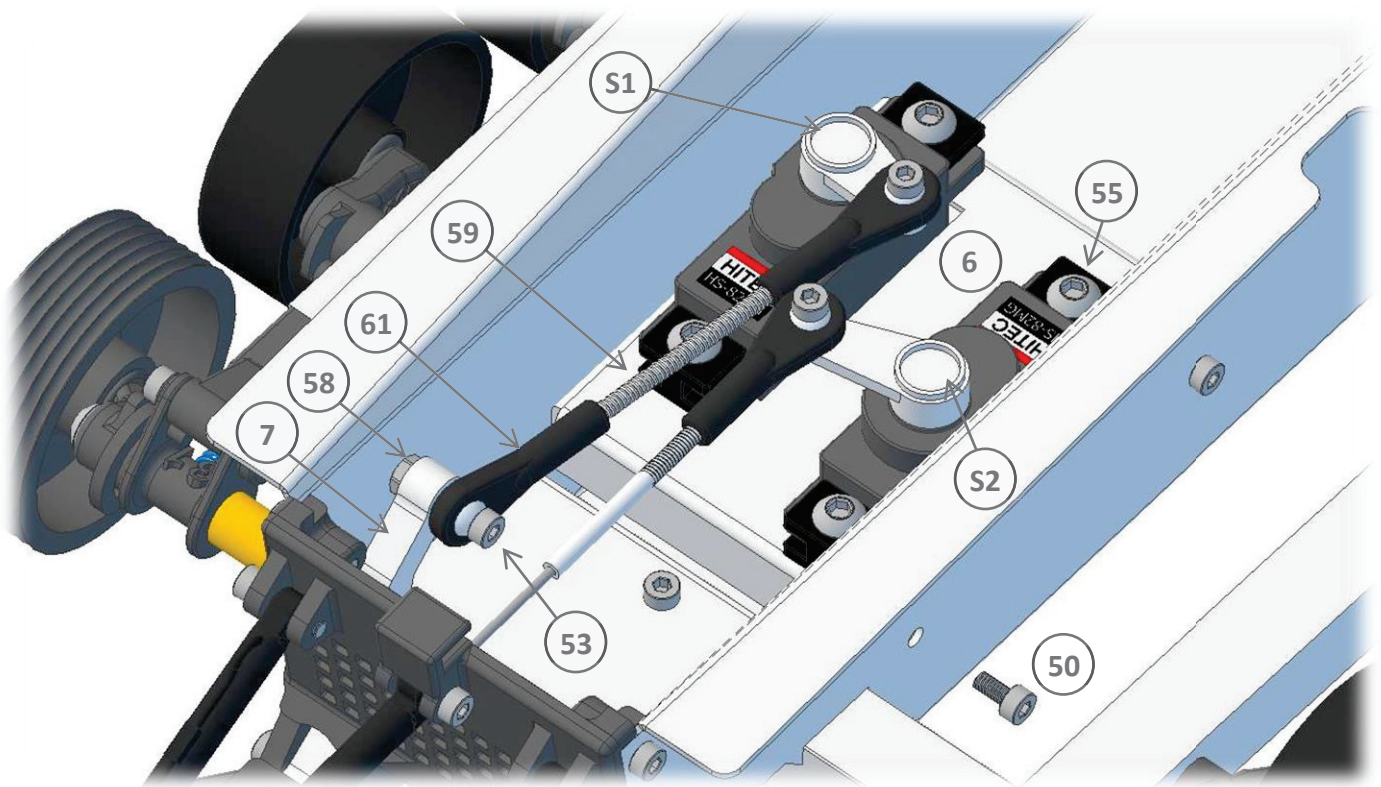
- Das Seil wird durch die kleine Öse an Teil 23 gefädelt und durch das Rohr an Teil 24 ins Fahrgestell geführt.



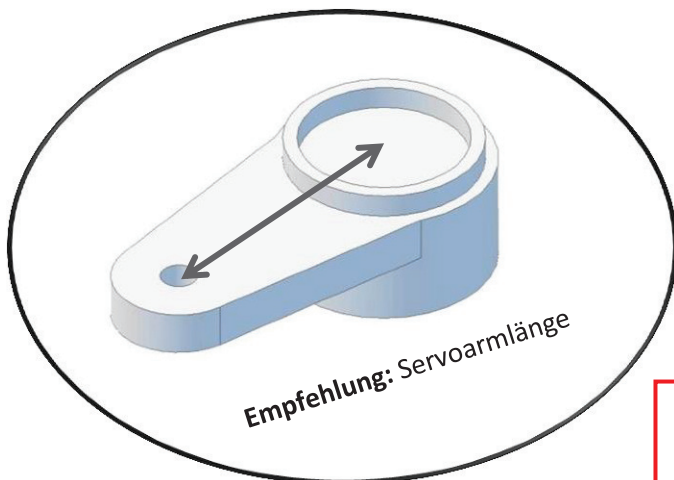
Geräteträger vorne



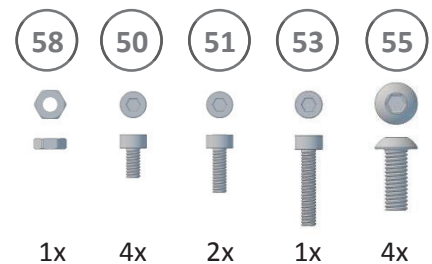
Servo-Einbau und Steuergestänge vorne



- 1. : Servos gem. Abbildung in **Servohalter (6)** montieren
- 2. : **Servohalter (6)** in Chassis montieren (**4x Schraube 50**)
(wenn möglich bitte tiefere Montagemöglichkeit wählen)
- 3. : **Kugelköpfe (3x 61)** gem. Abbildung auf **Gewindestangen (59 + 60)** schrauben
- 4. : **Kugelkopf (61)** an **L-Hebel (7)** montieren (**53 + 58**)
- 5. : **Kugelköpfe (61)** auf **Servoarme (S1 + S2)** montieren (**2x Schraube 51**)

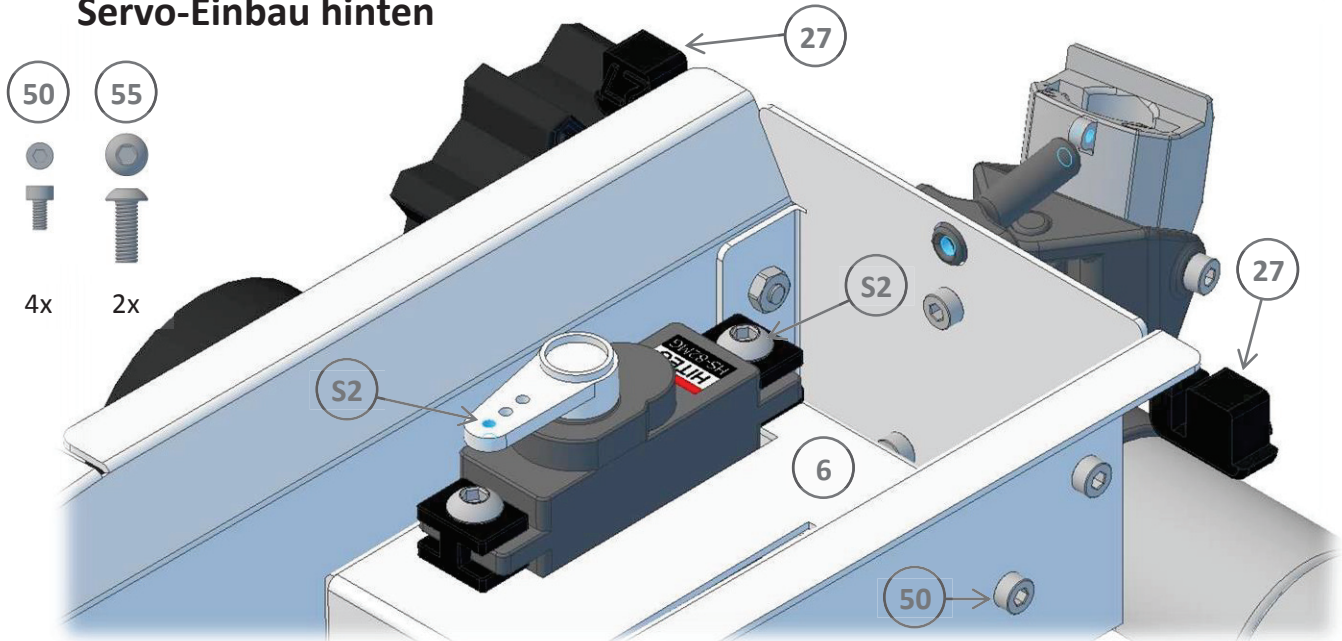


Servoarm (S1) = 10mm
Servoarm (S2) = 13mm)



Achtung: Beim Einbau der Servo ist auf eine freie Beweglichkeit der Servoarme zu achten! Diese dürfen an keinen mechanischen Anschlag anstoßen. Durch die Gewindestangen kann der Verstellweg am Geräteträger optimal justiert werden!

Servo-Einbau hinten



Servohalter (6) und Servo im Chassis montieren. (Schrauben 50)

Seil (66) am Servohorn (S2) befestigen (z.B. verknoten) und Verstellweg überprüfen!

Wir empfehlen in der angehobenen Position die abgebildete Stellung des Servoarms. So wird am wenigstens Haltestrom verbraucht!

Karosserie anpassen / Kettenauswahl



- Sämtliche störenden Teile an der Karosserie entfernen (gem. Abbildungen)
- Karosserie auf Chassis aufschieben und beide **Karosseriehalter (27)** an Karosserie verkleben. In montiertem Zustand müssen die **Halter (27)** bündig mit der Hinterkante vom Chassis sein!

- Passende Ketten für dieses Fahrgestell haben wir ebenfalls im Angebot...

- **Viel Spass beim Spielen wünscht das Pistenking-Team**

